

Al Liquidatore Giudiziale del Concordato  
**Sina Carri S.p.A.**  
**Egr. Dott. Mauro Moras**  
vicolo del Lavatoio, 7  
33170 Pordenone (PN)  
Venezia-Mestre (VE), 07 aprile 2022.

**Oggetto:** parere in merito alla proposta di acquisto, propedeutica alla liberazione dell'area, in San Giorgio di Nogaro (UD), su cui sono attualmente depositati mezzi, cassoni e attrezzature varie ex "Sina Carri", formulata dalla società "Mattiuzzo Autotrasporti".  
(Tribunale di Pordenone - Concordato Preventivo n° 14.2012 del 11.10.2012)

Egregio Dottore  
Mauro Moras,

come richiesto ([sua @mail del 25.03.2022](#)), aggiornata la consistenza precedentemente rilevata (sopralluogo del 14.10.2020) espongo quanto segue.

Sono attualmente presenti:

- 1) Autovettura LANCIA LYBRA SW targata CM749YN
- 2) Autocarro OM - 70.10 (ex TV414491) cassone a centine + telo rosso (**verificare se ancora targato**)
- 3) Autocarro IVECO-ML.75E15 targa EC721RS (**sinistrato senza motore e cabina-verificare se ancora targato**)  
cassone SAXAS in LL c/di sponda carico Sorensen (senza documenti - non recuperabile)
- 4) Cassone scarrabile - centina + telo (marcato «Dealtrans»)
- 5) Cassone vetroresina (marcato «CLEA»)
- 6) Cassone isothermico (marcato «CARTAINER»)
- 7) Cassone LL (marcato «BISSOLI»)
- 8) Cassone LL (con porte ferro artigianali - aggiunte)
- 9) Cassone LL (marcato «SPIER/CHIARVESIO»)
- 10) Cassone LL (marcato «FERRAMENTA LIVENZA»)
- 11) Cassone LL (marcato «FURGOKIT/CHIARVESIO»)
- 12) Cassone isothermico (già deposito lavaggio a PN)
- 13) Cassone scarrabile (trasporto rifiuti)
- 14) Cassone/pianale (marcato «SAN MARCO» con sponde LL)
- 15) Cassone con sponde LL (marcato «CENTROCAR TREVISO» LL)
- 16) Cassone centine + telo (marcato «CARROZZERIA BRESSAN E ZANARDO»)
- 17) 2 Cabine autocarro (nude/sinistrate)
- 18) Telai ponteggi edilizia (**non rinvenuti**)
- 19) 4 Sponde carico (non utilizzabili)
- 20) 1 Telaio di sponda carico (non utilizzabile)
- 21) 17 Tank/pallets (contenitori AD.BLU - **non rinvenuti**).

Mezzi, allestimenti e attrezzature sono tuttora fuori servizio e inutilizzabili; inoltre, poiché all'aperto e senza alcuna protezione, le pessime condizioni rilevate nel corso del precedente sopralluogo sono di certo peggiorate.

Per correlazione, la fatiscenza dei beni, di tipologia costruttiva e caratteristiche tecniche già di per sé obsolete, non può che essere aumentata.

È pertanto mia convinzione che l'importo proposto per il loro realizzo a corpo (500,00€) sia congruo; purché il cessionario si accoli i costi di radiazione dei "targeti" indicati e di ogni altro, diretto e/o indiretto.

Riguardo alla convenienza, nel decidere si tenga anche ben presente il costo di occupazione dell'area in rapporto al loro effettivo valore (ormai tendente a zero).

A disposizione per eventuali chiarimenti e/o integrazioni, porgo distinti saluti.

  
dot. ing. Franco Facin

